

Accidentalité routière en Eure-et-Loir

Baromètre mensuel - avril 2018

(données non-consolidées)



En avril, 1 personne a perdu la vie lors d'un accident survenu sur un parking ouvert à la circulation publique.

Données mensuelles

Accidents

2017 : 25
2018 : 26

Tués

2017 : 8
2018 : 1

Blessés

2017 : 38
2018 : 34

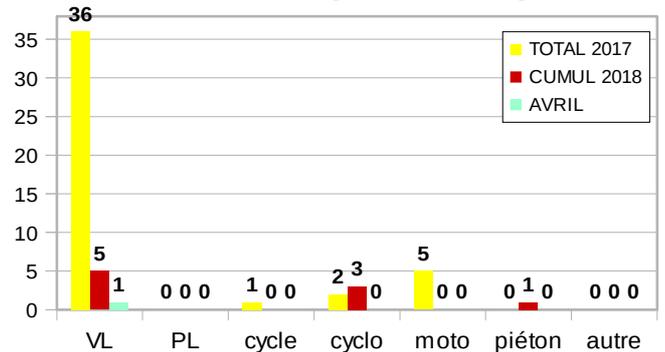
Blessés Hospitalisés

2017 : 24
2018 : 18

Données cumulées 2017-2018 à partir du 01 janvier

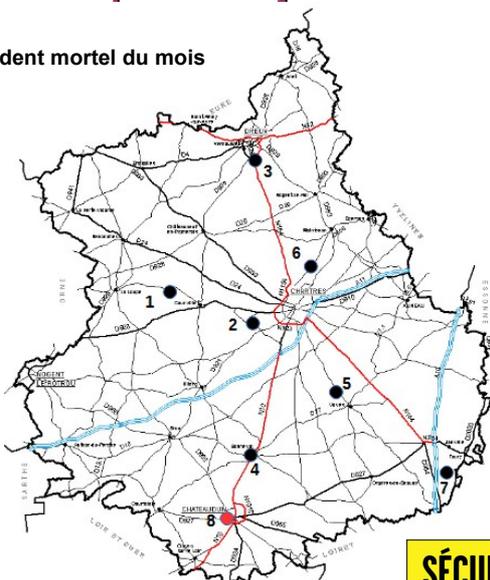
	Du 01/01/2017 au 28/02/2017	Du 01/01/2018 au 28/02/2018	Ecart
Accidents	72	70	- 2
Tués	16	9	- 7
Blessés	96	83	- 13
Bl. Hosp.	61	50	- 11

Tués par catégorie d'usagers

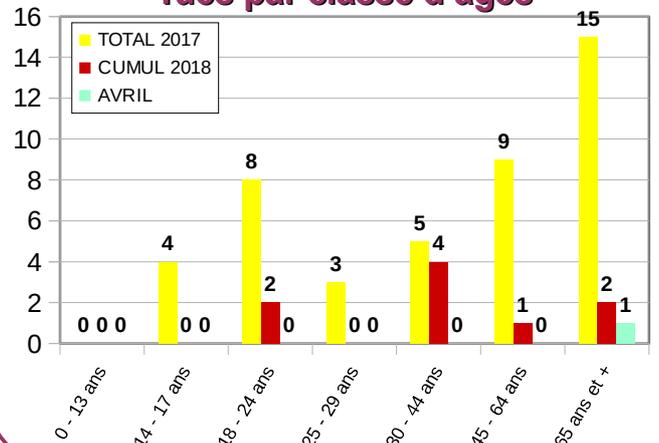


Localisation des accidents mortels Depuis le 1^{er} janvier

● Accident mortel du mois

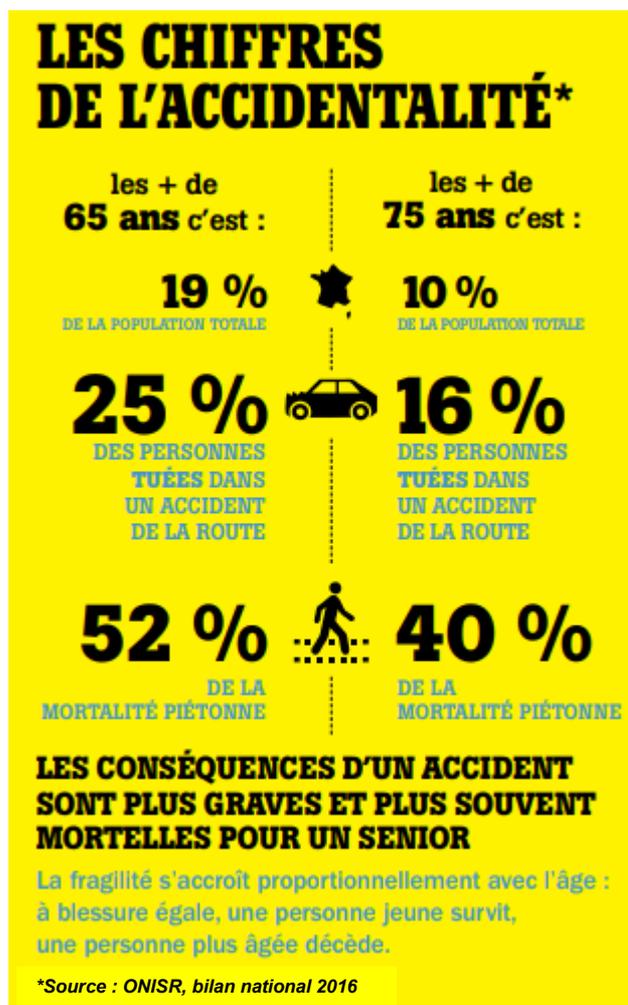


Tués par classe d'âges



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

**Parce qu'on n'a pas toujours 20 ans.
A pied ou au volant, seniors faisons le point !**



A PIED

La marche à pied n'est pas sans danger: en France, un piéton sur deux qui décède dans un accident de la route a plus de 65 ans, et plus d'un tiers a plus de 75 ans.

Quels risques?

- Les accidents mortels engageant des piétons de plus de 65 ans ont majoritairement lieu en début ou en fin de traversée de la chaussée. Ils sont parfois dus à une mauvaise évaluation des distances.
- En 2016 au niveau national, 221 piétons de 75 ans et plus sont décédés, soit 40 % de la mortalité piétonne.
- Pendant la journée, il existe des « heures » à risque : on enregistre ainsi plus d'accidents graves en hiver et en fin de journée, lorsque la luminosité baisse. Les piétons sont moins visibles des autres usagers de la route et donc plus exposés aux risques d'accident.

Ayez les bons réflexes

- Empruntez toujours les passages piétons et ne traversez qu'après vous être assuré que la visibilité, la distance et la vitesse des véhicules vous permettent de le faire sans risque.
- En descendant d'un bus, attendez qu'il soit reparti et que la vue soit dégagée pour traverser. Ne traversez jamais ni devant ni derrière un bus : il ne peut pas vous voir.
- N'oubliez pas que les vélos sont de plus en plus nombreux dans les villes et qu'ils sont silencieux. C'est aussi le cas des véhicules électriques (tramways, voitures...).

EN VOITURE

En voiture, protégez-vous et protégez les autres. En 2016 près de 450 personnes âgées de plus de 65 ans sont décédées en tant que conducteur ou passager d'un véhicule.

Quels risques ?

- Les accidents mortels de la route chez les personnes de plus de 65 ans ont lieu le plus souvent le jour sur des trajets de proximité.
- En cas d'accident, la proportion de blessures graves et de décès est plus forte chez les personnes de plus de 65 ans. Cela tient au fait que le corps est plus fragile. Ainsi, on compte 22 personnes tuées pour 100 blessés hospitalisés contre 11 pour les personnes de moins de 65 ans.
- Certains problèmes de santé peuvent influencer sur la vue, les réflexes, la mobilité, et altérer la conduite. N'hésitez pas à en parler à votre médecin, à votre pharmacien, ou à votre entourage.

Ayez les bons réflexes

- Rappelez-vous que certains médicaments ont des effets sur la vigilance, la coordination des mouvements, la vision... Lisez les indications qui figurent sur les boîtes de médicaments.
- Si vous sentez vos capacités amoindries, évitez de conduire dans des conditions stressantes : embouteillages, intempéries, conduite de nuit...
- Des équipements automobiles peuvent faciliter la conduite : boîte de vitesses automatique, direction assistée, réglage électrique des rétroviseurs permettent de se concentrer pleinement sur la route.

Source : Délégation à la Sécurité Routière

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

☎ : 02 37 20 40 60

Sources des données : SERBAT / BSD / ODSR