

Accidentalité routière en Eure-et-Loir

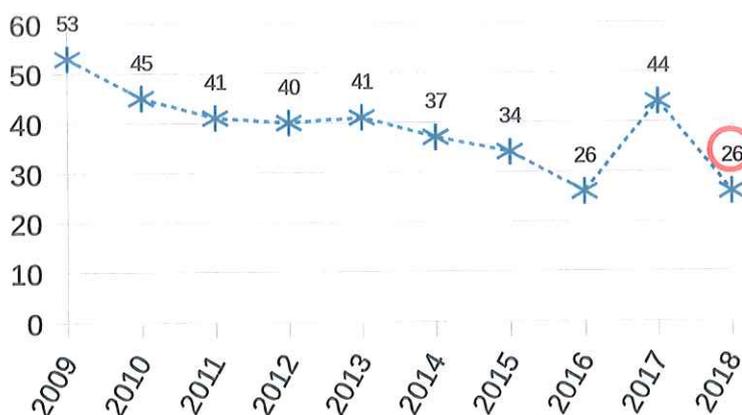
Les chiffres clés de l'année 2018

Données au 15/01/2019

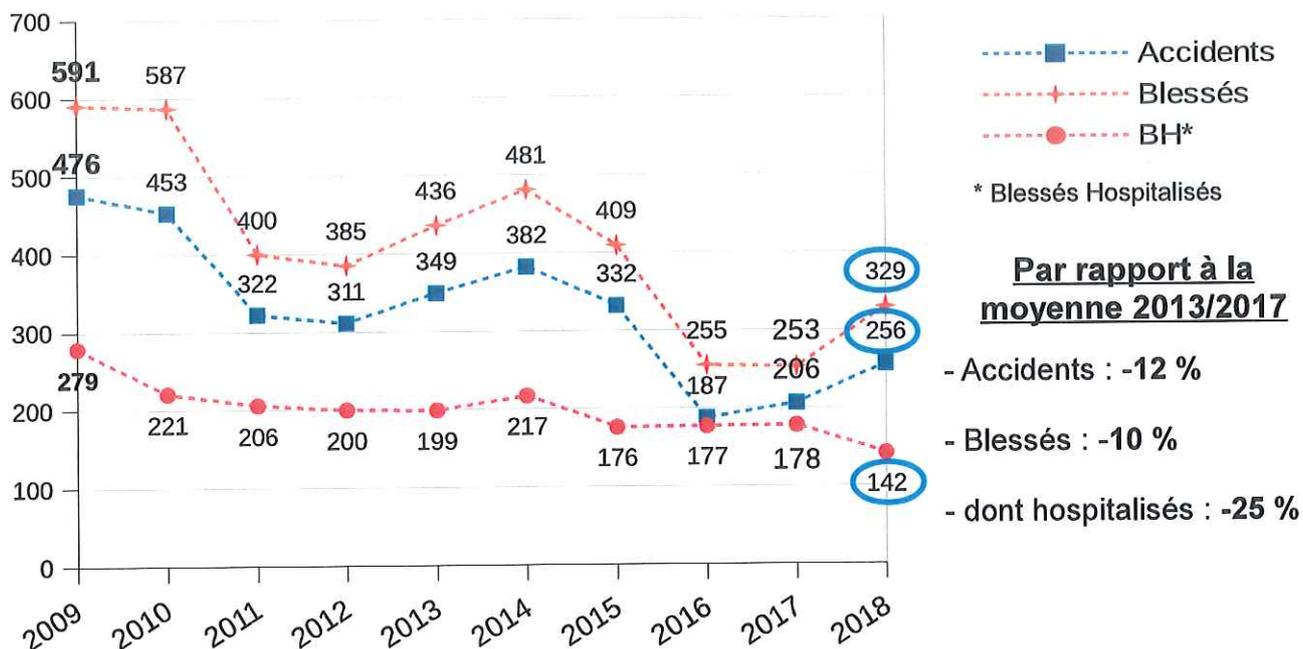
En 2018, 26 personnes ont perdu la vie dans 21 accidents de la route.

Après une hausse très nette en 2017, 2018 revient au niveau de 2016, seuil le plus bas connu.

Mortalité routière de 2009 à 2018



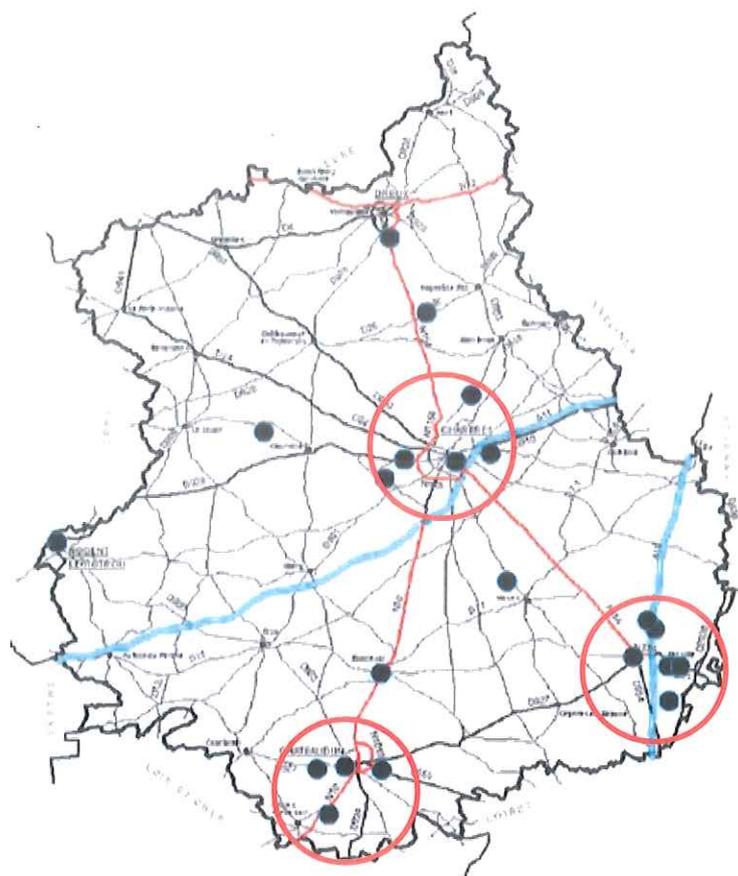
Accidents corporels et blessés



En 2018:

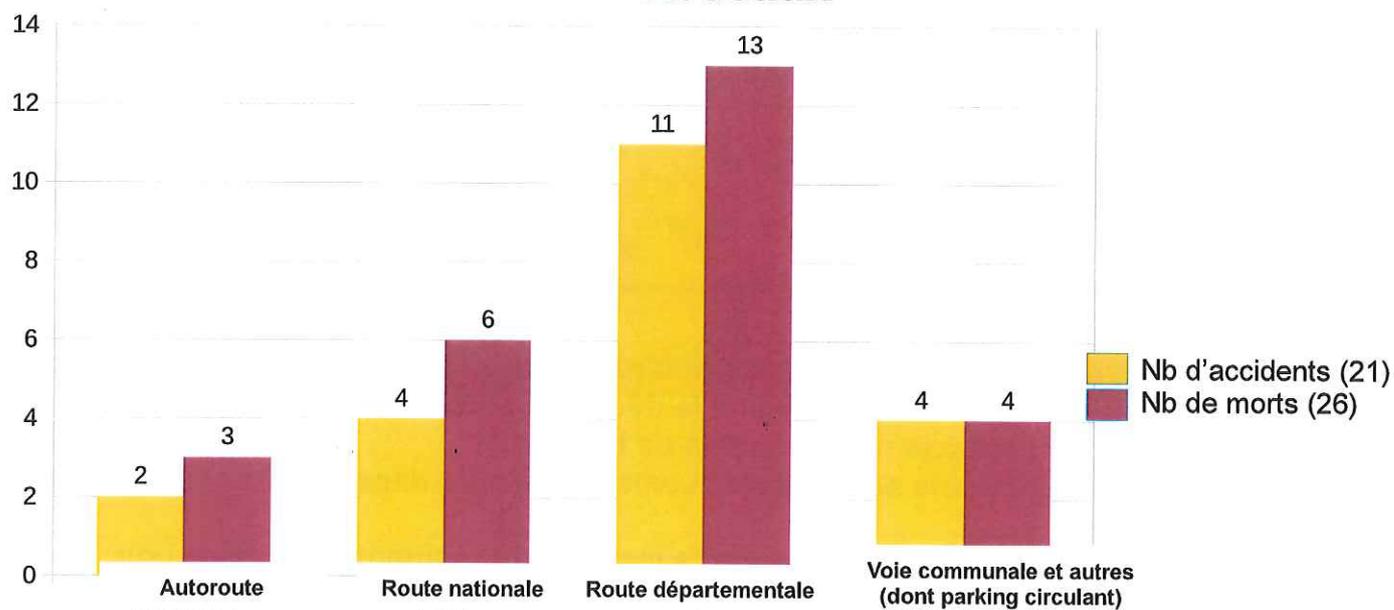
- Le comportement des usagers est la principale cause des accidents mortels.
- Plus d'1 accident mortel sur 5 entraîne le décès de plusieurs personnes.
- 38 % des tués ne sont pas responsables de l'accident.
- L'alcool et les stupéfiants sont respectivement présents dans 3 et 2 accidents mortels sur 21.
- Sur les 21 auteurs présumés d'accidents mortels, 15 résident en Eure-et-Loir.

Localisation des accidents mortels

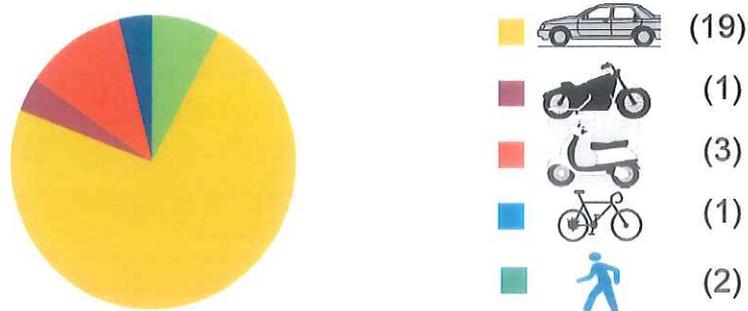


Les accidents mortels sont principalement concentrés aux abords de Chartres, Châteaudun et Toury.

Réseaux



Tués par catégorie d'usagers



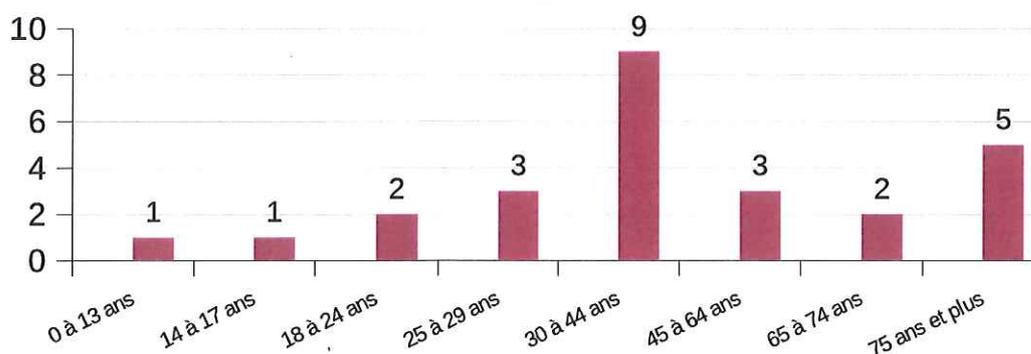
La catégorie véhicule léger est la plus présente dans les accidents mortels.
(19 sur 26 tués)

Responsable / victime



Parmi les 26 tués, 10 ne sont pas responsables de l'accident (38%).
En outre, 6 accidents mortels, ayant causé 8 tués, sont la faute de personnes ne résidant pas en Eure-et-Loir.

Classes d'âge des tués



Toutes les tranches d'âge sont touchées et les 30/44 ans représentent près d'1/3 du total des tués.

5 des 7 seniors tués ne sont pas responsables des accidents.

Radars et itinéraires sécurisés

Radars et itinéraires sécurisés

- discriminant
- double sens
- simple
- feux
- autonome sur emplacement isolé

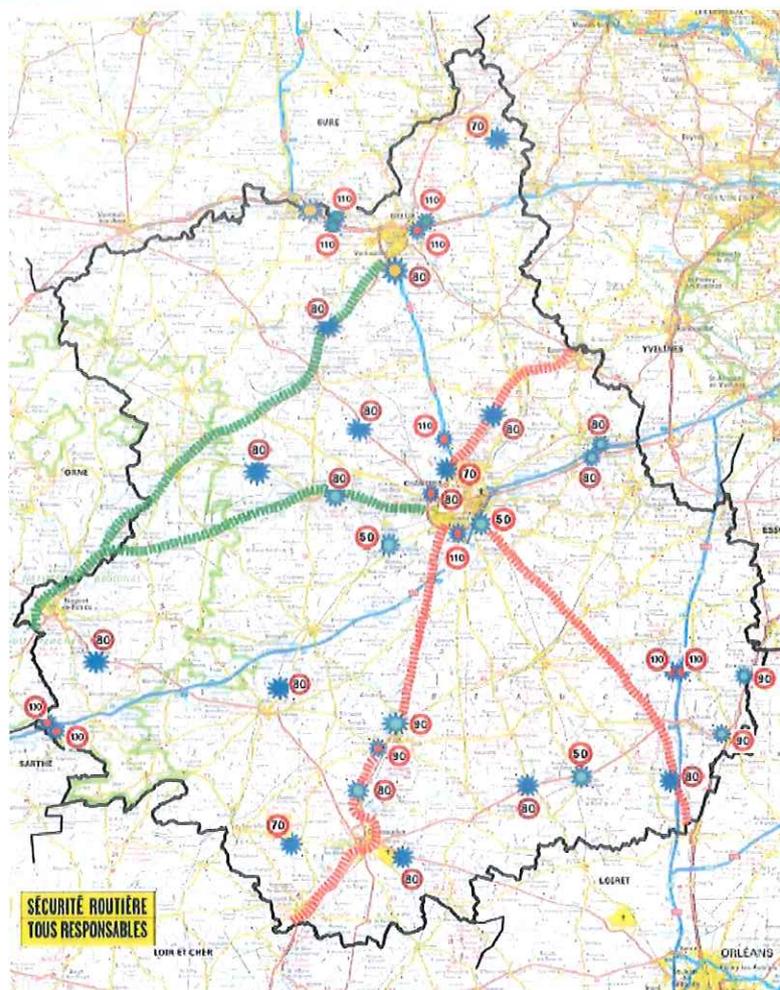
Itinéraire sécurisé en fonction Itinéraire sécurisé en cours de réalisation

9 discriminants

25 radars
automatiques
dont 12 double-sens



5 radars
autonomes



1 radar feux



Dans le département, environ 230 000 véhicules circulent tous les jours sur les axes où les radars sont implantés et signalés. Près de 0,3 % d'entre eux ont été flashés en 2018.

En 2013, une étude* sur l'accidentalité, réalisée autour de 16 radars a montré l'efficacité de ces dispositifs ; à proximité de ceux-ci, nous sommes passé de 43 à 17 décès et de 124 à 46 accidents. Ce constat prend en compte une période de cinq ans avant et après leur installation.

* Source de l'étude : SERBAT/BSR/ODSR

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/> ☎ : 02 37 20 40 60

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments
/ Bureau Sécurité Routière